



Kort verslag bewonersbijeenkomst De Bockhofweg Schimmert - Gemeente Beekdaelen

14 november 2024, 19.00 – 20.30 uur

Locatie: 't Weverke te Schimmert

Aanwezig namens gemeente Beekdaelen

Raymond Coolen (projectleider)

Monique Outjers (omgevingsmanager)

Rob Walraven (verkeerskundige)

Bewoners

Er zijn 16 bewoners van de Bockhofweg aanwezig en 2 bewoners van de Torenstraat. De bewoners geven het volgende aan:

- Sinds de aanleg van de drempels op de Hagensweg en Groot Haasdal een stuk onveiliger is en er is veel sluipverkeer;
- Het aantal voetgangers is vermeerderd. Voor deze groep is het onveilig lopen in de straat;
- Het aantal fietsers in de straat valt mee.

Geplande werkzaamheden Gemeente

Het ontwerp van de Bekerbaan-Torenstraat wordt getoond, waarbij het begin van de Bockhofweg ook onder het projectgebied valt. De aanpassingen worden toegelicht. Werkzaamheden op de Bockhofweg bestaan uit het vervangen van het riool tot aan woning nr 14. De inritconstructie van de Torenstraat naar de Bockhofweg blijft ook in de nieuwe situatie verhoogd. De weg wordt niet opnieuw ingericht alleen de rioolsleuf wordt hersteld. Verdere aanpak van de weg is voorlopig niet gepland, ook omdat de waterleiding in de straat nog moet worden vervangen door WML. En dit zal niet eerder dan 2028 worden uitgevoerd.

De huidige bushaltes op de Hagensweg vervallen en worden verplaatst naar binnen de bebouwde kom ter hoogte van de watertoren. Er worden geen bushaltes aangelegd, maar de bussen stoppen op de weg om passagiers in en uit te laten.

Volgens de huidige planning zullen de werkzaamheden in het voorjaar van 2026 uitgevoerd worden. Hierdoor zal de weg enkele weken afgesloten zijn. Vooraf wordt de uitvoering met de bewoners afgestemd op het moment dat de aannemer bekend is.

Inbreng bewoners

- Een aantal bewoners geeft als suggestie mee de bushaltes op ongelijke hoogte aan te brengen (fietsers gaan niet wachten op een bus).
- Verder geeft men aan dat de drempels op de Hagensweg en Groot Haasdal te smal zijn. Aanpassen van de drempels zodat twee auto's elkaar gelijktijdig kunnen passeren heeft de voorkeur. Dit vermindert de opstoppingen zoals deze nu voorkomen.
- Het verkeersbord "doorgaand verkeer" in de bocht is in het verleden verwijderd. Kan dit worden teruggeplaatst?

- De weg moet niet nog hoger worden (nu al een bult). Hier ontstaat nu al vaak wateroverlast bij huisnummer 17.
- Het onderhoud c.q. maaien van de berm en de bermen kan beter. Dit zorgt ook voor meer veiligheid.
- Verder veroorzaken de drempel van Groot Haasdalen en de drempel aan de Hagensweg veel sluipverkeer in de Bockhofweg.
- Gevraagd wordt de inritconstructie Torenstraat-Bockhofweg te verlengen om de deze makkelijker overrijdbaar te maken. Daarnaast aandacht voor het straatwerk op de verhoging, omdat hier nu water blijft staan. Door het verlengen van de inrit kan de Bockhofweg met hogere snelheid worden ingereden. Dit wil de gemeente voorkomen. De hele verhoging wordt opnieuw aangebracht. Hierbij zal de afwatering worden verbeterd.
- De huidige drempels op de Bockhofweg zijn niet fijn voor voetgangers en fietsers, omdat de zijkanten van de drempels sterk naar beneden aflopen. In de toekomst zien de bewoners graag een loopstrook/trottoir op de Bockhofweg. Deze mogelijkheid wordt bekeken op het moment dat de Bockhofweg opnieuw wordt ingericht. Dit is voorlopig nog niet gepland.

Verkeersmaatregelen op korte termijn

De verkeerskundige geeft de bewoners enkele suggesties voor de verkeersveiligheid die op korte termijn realiseerbaar zijn. Eén van de suggesties is om in 2025 een verkeersbesluit te nemen om bij de Bockhofweg een verbod voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer en landbouwvoertuigen toe te passen. Alle aanwezige bewoners stemmen hier unaniem mee in. De ontbrekende bewoners zullen door aanwezige bewoners worden benaderd of zij het hiermee ook eens zijn. Het instellen van éénrichting of afsluiten aan één zijde is voor de bewoners geen gewenste oplossing.

Acties

De volgende acties zullen verder worden onderzocht:

- Verkeersbesluit 2025 (nadat alle bewoners hebben ingestemd)
- Bushaltes op ongelijke hoogte
- Drempels verbreden (2 auto's naast elkaar passeren)

Vervolg

Op 18 november 2024 vindt een bewonersbijeenkomst voor de Hagensweg plaats. Na dit overleg wordt de input van beide bewonersbijeenkomsten (Bockhofweg en Hagensweg) verwerkt en de mogelijkheden van aanpassing onderzocht. De verslagen worden gepubliceerd op de projectpagina Blauwe Ader Schimmert, fase 4 Bekerbaan en Torenstraat en gemaild naar de aanwezige bewoners.